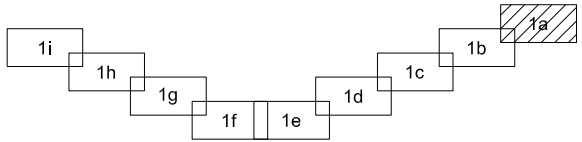


Mapę sporządzono na podstawie mapy numerycznej przyjętej do zasobu powiatowego Starostwa Powiatowego w Tucholi - Powiatowego Ośrodka Dokum. Geodezyjnej i Kartograficznej zaewidencjonowanego w dniu 18.03.09 pod nr 1664-10/2009. Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych. Potwierdzam zgodność kopii z oryginałem

SCHEMAT ŁĄCZENIA RYSUNKÓW



OBJAŚNIENIA

- proj. nakładka bitumiczna
- proj. poszerzenie jezdni
- proj. ciąg pieszo-rowerowy
- proj. zatoki autobusowe
- proj. zjazdy publiczne
- proj. zjazdy prywatne
- proj. chodniki / wyspy rozdzielające
- proj. pobocze gruntowe
- proj. pobocze bitumiczne
- proj. rów odprowadzający
- istniejąca jezdnia bitumiczna
- proj. granica pasa drogowego
- proj. lampa oświetleniowa zasilana bateriami solarnymi
- proj. słup z baterią solarną
- proj. kabel energetyczny z baterii solar. do znaku podświetlanego / słupa oświetl.
- proj. rura ochronna
- drzewo przeznaczone do wycinki
- nasadzenie drzewa
- proj. wpust deszczowy
- proj. kolektor deszczowy
- proj. ściek skarpowy
- proj. ściek z pref. elem. betonowych
- proj. przepust z rur betonowych Ø40cm
- linie energetyczne naniesione wg uzgodnienia z dn. 10.02.2010
- proj. bariery ochronne

biuro projektowe: ZAKŁAD PROJEKTOWANIA, NADZORU I USŁUG CONSULTINGOWYCH	inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Tucholi ul. Przemysłowa 6 89-500 Tuchola
adres siedziby: ul. Kuleńskiego 16/41 89-300 Grudziądz tel/fax: (056) 4653194 NIP: 876-15-14-389	adres biura: ul. Chemiczna 103 89-300 Grudziądz tel/fax: (056) 4653194 inznadrog@republika.pl
tytuł projektu: Rozbudowa odcinka drogi powiatowej nr 1017C Śliwice - Lińsk	branża projektu: ELEKTRYCZNA
projektant: inż. Zdzisław Paczkowski	projekt budowlany
sprawdzający: mgr inż. Robert Legowski	Uprawnienia nr GP.1.7342/128/TO/91-92 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych
opracowujący: Katarzyna Pawska	nr rysunku: 1a
TERENU	skala rysunku: 1:500
	data rysunku: maj 2010